

**KAESER**  
COMPRESSEURS

Programme  
**MOBILAIR**

Compresseurs mobiles pour le B.T.P. avec le  
PROFIL SIGMA<sup>®</sup> de réputation mondiale

Débit 1,2 à 34,0 m<sup>3</sup>/min



[www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)

MOBILAIR

**KAESER**

# Les compresseurs de chantier



Avec la régulation antigel brevetée

| Modèle                              | M 20 (PE)       | M 27 (PE)        | M 31 (PE)              | M 36                  | M 43 (PE)          | M 45                    | M 50 (PE)          | M 52             |
|-------------------------------------|-----------------|------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|------------------|
| Débit réel (m³/min)<br>(cfm)        | 2,0<br>71       | 2,6<br>92        | 3,15 - 1,9<br>110 - 67 | 3,9<br>135            | 4,2<br>150         | 4,15 - 4,2<br>150 - 145 | 5,0<br>180         | 5,2<br>185       |
| Pression de service (bar)<br>(psi)  | 7<br>100        | 7<br>100         | 7 - 14<br>100 - 200    | 7<br>100              | 7<br>100           | 7 - 10<br>100 - 145     | 7<br>100           | 7<br>100         |
| Type de moteur                      | Kubota<br>D 722 | Kubota<br>D 1105 | Kubota<br>D 1105-T     | Deutz<br>TCD 2012 L04 | Kubota<br>V 1505-T | Kubota<br>V 2203        | Kubota<br>V 1505-T | Kubota<br>V 2203 |
| Puissance nominale du moteur (kW)   | 14,0            | 17,9             | 24,1                   | 36,0                  | 30,1               | 35,4                    | 32,5               | 35,4             |
| Poids en ordre de marche (kg)       | 457             | 575              | 580                    | 1145                  | 730                | 995                     | 735                | 1225             |
| Capacité du réservoir carburant (l) | 30              | 40               | 40                     | 80                    | 80                 | 80                      | 80                 | 105              |
| Raccordements air comprimé          | 2 x G¾          | 2 x G¾           | 2 x G¾                 | 2 x G¾<br>1 x G1      | 2 x G¾             | 2 x G¾<br>1 x G1        | 2 x G¾<br>1 x G1   | 2 x G¾<br>1 x G1 |
| Traitement de l'air comprimé        | -               | Option           | Option                 | Option                | -                  | Option                  | -                  | Option           |
| Option génératrice kVA              | -               | -                | 6,5                    | 13 (Série)            | -                  | 8,5                     | -                  | 8,5              |



\* pour l'exportation hors de l'UE uniquement

## La puissance alliée à la polyvalence

De l'air comprimé et plus...

| Modèle                              | M 57 Utility              | M 57             | M 64                   | M 70                        | M 80                   | M 100                   | M 122                   |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Débit réel (m³/min)<br>(cfm)        | 5,1 - 5,4*<br>180 - 190 * | 5,6<br>200       | 6,4 - 5,0<br>225 - 180 | 7,0* - 5,4*<br>250* - 190 * | 8,1 - 5,5<br>285 - 195 | 10,2 - 6,4<br>360 - 225 | 11,1 - 7,3<br>390 - 260 |
| Pression de service (bar)<br>(psi)  | 7<br>100                  | 7<br>100         | 7 - 10<br>100 - 145    | 7* - 10*<br>100* - 145*     | 7 - 14<br>100 - 200    | 7 - 14<br>100 - 200     | 7 - 14<br>100 - 200     |
| Type de moteur                      | Kubota<br>V 2403          | Kubota<br>V 2403 | Kubota<br>V 2403-T     | Kubota<br>V 2003-T          | Kubota<br>V 3307 DI-T  | Kubota<br>V 3800 DI-T   | Deutz<br>TCD 2012 L04   |
| Puissance nominale du moteur (kW)   | 36,0                      | 36,0             | 43,3                   | 43,3                        | 54,6                   | 71,7                    | 83,0                    |
| Poids en ordre de marche (kg)       | 960                       | 1225             | 1230                   | 1230                        | 1480                   | 1480                    | 1865                    |
| Capacité du réservoir carburant (l) | 105                       | 105              | 105                    | 105                         | 150                    | 150                     | 170                     |
| Raccordements air comprimé          | 2 x G¾<br>1 x G1          | 2 x G¾<br>1 x G1 | 2 x G¾<br>1 x G1       | 2 x G¾<br>1 x G1            | 2 x G¾<br>1 x G1½      | 2 x G¾<br>1 x G1½       | 2 x G¾<br>1 x G1½       |
| Traitement de l'air comprimé        | Option                    | -                | Option                 | Option                      | Option                 | Option                  | Option                  |
| Option génératrice kVA              | -                         | -                | 8,5 / 13               | -                           | 8,5 / 13               | 8,5 / 13                | -                       |



\* pour l'exportation hors de l'UE uniquement

## Puissants et économiques

Avec le SIGMA CONTROL MOBIL

| Modèle                              | M 123                   | M 135                    | M 170                    | M 200                      | M 250                      | M 350                      |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Débit réel (m³/min)<br>(cfm)        | 11,4 - 8,1<br>405 - 285 | 13,0 - 10,5<br>460 - 370 | 17,0 - 11,5<br>600 - 405 | 21,2* - 14,5<br>750* - 515 | 26,3 - 20,0<br>930 - 705   | 34,0 - 24,0<br>1200 - 850  |
| Pression de service (bar)<br>(psi)  | 8,6 - 14<br>125 - 200   | 10 - 14<br>145 - 200     | 8,6 - 14<br>125 - 200    | 7* - 14<br>100* - 200      | 8,6 - 14<br>125 - 200      | 8,6 - 14<br>125 - 200      |
| Type de moteur                      | Deutz<br>TCD 2012 L04   | Deutz<br>TCD 2013 L04    | Deutz<br>TCD 2012 L06    | Caterpillar<br>C 6.6 ACERT | Mercedes Benz<br>OM 926 LA | Mercedes Benz<br>OM 501 LA |
| Puissance nominale du moteur (kW)   | 88                      | 122                      | 128                      | 146                        | 215                        | 265                        |
| Poids en ordre de marche (kg)       | 1945                    | 2500                     | 2600                     | 3235                       | 3520                       | 6200                       |
| Capacité du réservoir carburant (l) | 170                     | 200                      | 200                      | 270                        | 250                        | 650                        |
| Raccordements air comprimé          | 3 x G¾,<br>1 x G1½      | 3 x G¾,<br>1 x G2        | 3 x G¾,<br>1 x G2        | 3 x G¾,<br>1 x G2          | 3 x G¾,<br>1 x G2          | 2 x G2½<br>1 x G1          |
| Traitement de l'air comprimé        | Option                  | Option                   | Option                   | Option                     | Option                     | Option                     |
| Option génératrice (kVA)            | -                       | 15/23                    | -                        | -                          | -                          | -                          |



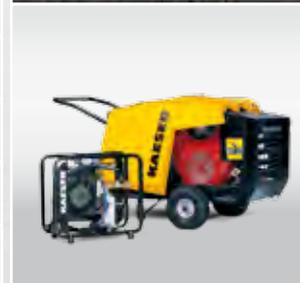
\* pour l'exportation hors de l'UE uniquement

# Les petits compresseurs de grande puissance

Avec moteur à essence jusqu'à 15 bar

| Modèle                              |                                | M 13                  | M 15            | M 17                  |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| Débit réel                          | (m <sup>3</sup> /min)<br>(cfm) | 1,2 - 0,85<br>42 - 30 | 1,4*<br>50*     | 1,6*-1,0<br>57* - 35  |
| Pression de service                 | (bar)<br>(psi)                 | 7 - 13<br>100 - 190   | 7*<br>100*      | 7* - 15<br>100* - 220 |
| Type de moteur                      |                                | Honda<br>GX 630       | Honda<br>GX 630 | Honda<br>GX 630       |
| Puissance nominale du moteur (kW)   |                                | 15,5                  | 15,5            | 15,5                  |
| Poids en ordre de marche (kg)       |                                | 202                   | 202             | 204                   |
| Capacité du réservoir carburant (l) |                                | 20                    | 20              | 20                    |
| Raccordements air comprimé          |                                | 1 x G½                | 1 x G½          | 1 x G½                |
| Refroidisseur final d'air comprimé  |                                | Option                | Option          | Option                |

\* pour l'exportation hors de l'UE uniquement



P-525FR.21/13 Sous réserve de modifications techniques.

## En alternative

Avec moteur électrique non polluant

| Modèle                             |                                | M 13 E                | M 34 E          | M 46 E                  |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|
| Débit réel                         | (m <sup>3</sup> /min)<br>(cfm) | 1,2 - 0,75<br>42 - 27 | 3,4<br>120      | 4,6 - 3,35<br>160 - 120 |
| Pression de service                | (bar)<br>(psi)                 | 7 - 15<br>100 - 220   | 7<br>100        | 7 - 10<br>100 - 145     |
| Type de moteur                     |                                | ABM<br>4D112M-2       | ATB<br>A160L-21 | Siemens<br>1LA9 183-2   |
| Puissance nominale du moteur (kW)  |                                | 7,5                   | 22              | 30                      |
| Poids en ordre de marche (kg)      |                                | 187                   | 650             | 720                     |
| Fusibles (A)                       |                                | 25                    | 50              | 63                      |
| Raccordements air comprimé         |                                | 1 x G½                | 2 x G¾          | 2 x G¾, 1 x G1          |
| Refroidisseur final d'air comprimé |                                | Option                | Option          | Option                  |

